
















# **ISTRUZIONI SCRITTE SECONDO L'ADR**





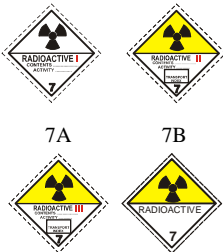



## Provvedimenti da adottare in situazioni di incidente o di emergenza

In ogni situazione di incidente o di emergenza che possa verificarsi durante il trasporto, i membri dell'equipaggio devono adottare i seguenti provvedimenti, quando ciò sia possibile e senza pericolo:

- attivare il sistema di frenatura, fermare il motore e disconnettere la batteria attivando lo stacca batteria, ove presente;
- evitare ogni sorgente di accensione, in particolare, non fumare, non usare sigarette elettroniche o dispositivi simili, e non attivare alcuna apparecchiatura elettrica;
- informare i servizi di emergenza, fornendo il maggior numero di informazioni possibile sull'incidente e sulle materie coinvolte;
- indossare l'indumento fluorescente e sistemare in maniera appropriata i segnali di avvertimento autoportanti;
- tenere a portata di mano i documenti di trasporto per metterli a disposizione delle squadre di emergenza;
- non toccare e non camminare sulle perdite di materie fuoriuscite ed evitare, rimanendo sopravvento, di inalare esalazioni, fumi, polveri e vapori;
- quando sia appropriato e sicuro, utilizzare gli estintori per spegnere i principi di incendio degli pneumatici, dei freni e del vano motore;
- non affrontare gli incendi della zona di carico;
- quando sia appropriato e sicuro, utilizzare l'equipaggiamento di bordo per prevenire dispersioni in ambienti acquatici e nei sistemi fognari e per contenere le perdite;
- allontanarsi dal luogo dell'incidente o dell'emergenza, chiedere alle altre persone di allontanarsi e seguire le indicazioni dei servizi di emergenza;
- dopo l'uso rimuovere gli indumenti ed i mezzi di protezione contaminati e smaltirli in sicurezza.



## Ulteriori istruzioni per i membri dell'equipaggio sulle caratteristiche di pericolo delle diverse classi di merci pericolose e sui provvedimenti da adottare in relazione alle circostanze prevalenti

Etichette di pericolo e placche (1)	Caratteristiche di pericolosità (2)	Ulteriori istruzioni (3)
<p style="text-align: center;">Materie e oggetti esplosivi</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> <p style="text-align: center;">1      1.5      1.6</p>	<p>Possono avere proprietà ed effetti diversi quali: detonazione di massa; proiezione di frammenti; fuoco o flusso di calore intenso; produzione di luce intensa, rumori o fumi intensi.</p> <p>Sensibili agli urti e/o agli impatti e/o al calore.</p>	<p>Mettersi al riparo, ma stare lontano dalle finestre.</p>
<p style="text-align: center;">Materie e oggetti esplosivi</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">1.4</p>	<p>Basso rischio di esplosione e di incendio.</p>	<p>Mettersi al riparo</p>
<p style="text-align: center;">Gas infiammabili</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">2.1</p>	<p>Rischio di incendio.</p> <p>Rischio di esplosione.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Rischio di asfissia.</p> <p>Possono causare ustioni e/o congelamento.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Mettersi al riparo.</p> <p>Tenersi fuori da zone basse.</p>
<p style="text-align: center;">Gas non infiammabili, non tossici</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">2.2</p>	<p>Rischio di asfissia.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Possono causare congelamento.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Mettersi al riparo.</p> <p>Tenersi fuori da zone basse.</p>
<p style="text-align: center;">Gas tossici</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">2.3</p>	<p>Rischio di intossicazione.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Possono causare ustioni e/o congelamento.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Usare la maschera di evacuazione di emergenza.</p> <p>Mettersi al riparo.</p> <p>Tenersi fuori da zone basse.</p>
<p style="text-align: center;">Liquidi infiammabili</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">3</p>	<p>Rischio di incendio.</p> <p>Rischio di esplosione.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Mettersi al riparo.</p> <p>Tenersi fuori da zone basse.</p>
<p style="text-align: center;">Solidi infiammabili, materie autoreattive ed esplosivi solidi desensibilizzati</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">4.1</p>	<p>Rischio di incendio. Infiammabili o combustibili, possono incendiarsi per calore, scintille o fiamme.</p> <p>Possono contenere materie autoreattive che possono subire una decomposizione esotermica se viene fornito calore, se a contatto con altre materie (come acidi, composti di metalli pesanti o ammine), per frizioni o urti. Ciò può comportare lo sviluppo di gas o vapori nocivi e infiammabili o l'autoaccensione.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p> <p>Rischio di esplosione degli esplosivi desensibilizzati in caso di perdita dell'agente desensibilizzante.</p>	
<p style="text-align: center;">Materie soggette ad accensione spontanea</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">4.2</p>	<p>Rischio di incendio per accensione spontanea se gli imballaggi vengono danneggiati o se fuoriesce il contenuto.</p> <p>Possono reagire violentemente con l'acqua.</p>	
<p style="text-align: center;">Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">4.3</p>	<p>Rischio di incendio ed esplosione a contatto con l'acqua.</p>	<p>Le materie fuoriuscite dovrebbero essere mantenute asciutte coprendo le perdite.</p>

Etichette di pericolo e placche	Caratteristiche di pericolosità	Ulteriori istruzioni
(1)	(2)	(3)
<p>Materie comburenti</p>  <p>5.1</p>	<p>Rischio di violenta reazione, di incendio ed esplosione a contatto con materie combustibili o infiammabili.</p>	<p>Evitare miscele con materie infiammabili o combustibili (esempio: segatura)</p>
<p>Perossidi organici</p>  <p>5.2</p>	<p>Rischio di decomposizione esotermica ad alte temperature, a contatto con altre materie (come acidi, composti di metalli pesanti o ammine), per frizioni o urti. Ciò può comportare lo sviluppo di gas o vapori nocivi e infiammabili o l'autoaccensione.</p>	<p>Evitare miscele con materie infiammabili o combustibili (esempio: segatura)</p>
<p>Materie tossiche</p>  <p>6.1</p>	<p>Rischio di intossicazione per inalazione, contatto con la pelle o ingestione. Rischio per ambienti acquatici o sistemi fognari.</p>	<p>Usare la maschera di evacuazione d'emergenza.</p>
<p>Materie infettanti</p>  <p>6.2</p>	<p>Rischio di infezione. Può causare gravi malattie all'uomo o agli animali. Rischio per ambienti acquatici o sistemi fognari.</p>	
<p>Materiali radioattivi</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Rischio di irraggiamento esterno ed interno.</p>	<p>Limitare il tempo di esposizione.</p>
<p>Materiali fissili</p>  <p>7E</p>	<p>Rischio di reazione nucleare a catena.</p>	
<p>Materie corrosive</p>  <p>8</p>	<p>Rischio di ustioni per corrosione. Possono reagire violentemente fra loro, con l'acqua e con altre sostanze. Le materie fuoriuscite possono sviluppare vapori corrosivi. Rischio per ambienti acquatici o sistemi fognari.</p>	
<p>Materie e oggetti pericolosi diversi</p>  <p>9</p>	<p>Rischio di ustioni, Rischio di incendio. Rischio di esplosione Rischio per ambienti acquatici o sistemi fognari.</p>	<p>Prevenire la dispersione delle perdite di materie in ambienti acquatici o nei sistemi fognari.</p>

**NOTA 1:** Per le merci pericolose con rischi multipli e per i carichi misti, devono essere osservate le disposizioni applicabili ad ogni rubrica

**NOTA 2:** Le ulteriori istruzioni qui sopra indicate possono essere adattate in relazione alle classi di merci pericolose trasportate e al mezzo di trasporto

Ulteriori istruzioni per i membri dell'equipaggio sulle caratteristiche di pericolo delle merci pericolose, indicate da marchi, e sui provvedimenti da adottare in relazione alle circostanze prevalenti		
Marchio (1)	Caratteristiche di pericolosità (2)	Ulteriori istruzioni (3)
 Materie pericolose per l'ambiente	Rischio per ambienti acquatici o sistemi fognari.	
 Materie trasportate a caldo	Rischio di ustioni per il calore	Evitare il contatto con le parti calde dell'unità di trasporto e la materia fuoriuscita

**Equipaggiamenti di protezione generale e individuale, per attuare le misure di ordine generale e per gli interventi di emergenza specifici per i diversi pericoli, che devono essere a bordo del veicolo conformemente alla sezione 8.1.5 dell'ADR**

Ogni unità di trasporto deve avere a bordo il seguente equipaggiamento:

- per ogni veicolo, un ceppo di dimensioni adeguate alla massa massima del veicolo ed al diametro delle ruote;
- due segnali d'avvertimento autoportanti;
- liquido lavaocchi<sup>a</sup>; e

per ogni membro dell'equipaggio

- un indumento fluorescente (per esempio come quello descritto nella norma EN 471);
- una lampada portatile;
- un paio di guanti di protezione; e
- un mezzo di protezione degli occhi (per esempio occhiali protettivi).

Equipaggiamento supplementare richiesto per certe classi

- una maschera di evacuazione d'emergenza,<sup>b</sup> per ogni membro dell'equipaggio del veicolo, deve essere a bordo del veicolo per i numeri d'etichetta di pericolo 2.3 o 6.1;
- un badile<sup>c</sup>;
- un copritombino<sup>c</sup>;
- un recipiente per la raccolta<sup>c</sup>.

<sup>a</sup> Non richiesto per i numeri d'etichetta di pericolo 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 e 2.3.

<sup>b</sup> Per esempio una maschera di evacuazione d'emergenza con filtro combinato gas/polveri del tipo A1B1E1K1-P1 o A2B2E2K2-P2 simile a quella descritta nella norma EN 141.

<sup>c</sup> Richiesto solo per i solidi ed i liquidi con i numeri d'etichetta di pericolo 3, 4.1, 4.3, 8 e 9.